



- Legende:**
- Straßen:**
- Geschwindigkeit ≥ 50 km/h:
 - Bundesstraße
 - Staatsstraße
 - Gemeindestraße
- Gemeindestraßen mit flächenhafter Verkehrsberuhigung, Geschwindigkeit ≤ 30 km/h - Rechts-vor-links-Regelung:
- Sammelstraße
 - Sammelstraße mit gestalterischer Aufwertung / Verkehrssicherheit für Fußgänger
 - Anliegerstraße / gemischt-genutzte Verkehrsfläche
 - Anliegerstraße mit wichtiger Fußwegverbindung
 - Anliegerstraße mit funktionaler und gestalterischer Aufwertung
- Knotenpunkte / Engstellen / Mittelinseln:**
- Knotenpunkt (Bsp.)
 - Verkehrsführung optimieren
 - Kreisverkehrsanlage
 - Engstelle (Beispiel) Gestaltungsmaßnahmen
 - Mittelinsel mit Fahrstreifenversatz
 - Ortseingang
- Fußwege / Plätze teilweise befahrbar:**
- Fußweg
 - Fußweg mit gestalterischer Aufwertung / Neuanlage
- Parkplätze mit gestalterischer Aufwertung:**
- Öffentliche Stellplätze
 - Private Stellplätze
- Haltestelle:**
- ÖPNV
- Hinweise:**
- Grenze des räumlichen Geltungsbereiches der VU
 - Grenze des räumlichen Geltungsbereiches von Erweiterungsgebiet 1 und 2

Markt Wertach

Vorbereitende Untersuchungen

Plan 5 - Verkehrskonzept

Stand 05.11.2008, zuletzt geändert am 21.11.2011

Planverfasser:
 Prof. Dr. Ing. Wolfram Ossenberg
 Regierungsbaumeister Architekt Stadtplaner
 Kopfhäusstraße 4 88427 Bad Schussenried